

**UCHWAŁA NR XVI/114/25
RADY POWIATU ŚWIECKIEGO**

z dnia 9 lipca 2025 r.

w sprawie przyjęcia apelu dotyczącego budowy wiaduktu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 272 nad linią kolejową nr 131 w miejscowości Laskowice.

Na podstawie § 21 ust. 2 pkt 4 Statutu Powiatu Świeckiego stanowiącego załącznik do Uchwały Nr IV/31/2003 Rady Powiatu Świeckiego z dnia 29 stycznia 2003r. w sprawie uchwalenia tekstu jednolitego Statutu Powiatu Świeckiego (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. Nr 22, poz. 444 z późn. zm.¹⁾) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się apel w sprawie budowy wiaduktu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 272 nad linią kolejową nr 131 w miejscowości Laskowice w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Apel kieruje się do:

- 1) Prezesa Rady Ministrów;
- 2) Wiceprezesa Rady Ministrów, Ministra Obrony Narodowej;
- 3) Ministra Infrastruktury;
- 4) Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej;
- 5) Parlamentarzystów z Województwa Kujawsko-Pomorskiego;
- 6) Wojewody Kujawsko-Pomorskiego;
- 7) Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego;
- 8) Przewodniczącej Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego;
- 9) Przewodniczącego Komisji Polityki Regionalnej, Rozwoju Województwa i Infrastruktury Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego;
- 10) Prezesa Zarządu spółki Polskie Koleje Państwowe S.A.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Powiatu Świeckiego.

Przewodnicząca
Rady Powiatu Świeckiego

Urszula Kempieńska-Czerwińska

¹⁾ Zmiany do Statutu Powiatu Świeckiego zostały opublikowane w Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2008r. poz.111; z 2015r. poz.1631; z 2018r. poz. 4955.

**Apel Rady Powiatu Świeckiego w sprawie budowy wiaduktu drogowego
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 272 nad linią kolejową nr 131 w miejscowości Laskowice**

Linia kolejowa nr 131 Chorzów Batory – Tczew, zwana magistralą węglową, jest obecnie głównym szlakiem kolejowym łączącym Śląsk z portami w Gdyni. Przecina Powiat Świecki, powodując **liczne problemy komunikacyjne**, których kumulację odczuwamy na przejeździe kolejowym w Laskowicach. **Ciągle zamknięcia przejazdu paraliżują ruch drogowy**, wydłużają czas dotarcia służb ratunkowych na miejsce zdarzenia, powodują opóźnienia w lokalnym transporcie publicznym oraz ograniczają dostępność dworca kolejowego Laskowice Pomorskie dla mieszkańców okolicznych miejscowości, takich jak Świecie, Chełmno czy Grudziądz.

Laskowice Pomorskie to ważny węzeł kolejowy, który krzyżuje się z liniami nr 208 (Działdowo – Chojnice) oraz 215 (Laskowice Pomorskie – Bąk). Jednak brak płynnego skomunikowania stacji kolejowej z ruchem drogowym skutecznie zniechęca mieszkańców do korzystania z transportu kolejowego i podważa znaczenie tego węzła. Taka sytuacja nie sprzyja rozwojowi transportu publicznego, który mógłby zdecydowanie skuteczniej zaspokoić potrzeby mieszkańców.

Problem ten dotyka nie tylko mieszkańców, ale również przedsiębiorców. Niewystarczające parametry przejazdu oraz utrudnienia w ruchu kołowym sprawiają, że firmy z północnej i północno-zachodniej części Powiatu Świeckiego tracą możliwość rozwoju. Lokalizacja inwestycji jest uzależniona od sprawnego transportu, a **obecny stan infrastruktury skutecznie odstrasza potencjalnych inwestorów**. Bez odpowiedniego dostępu do tras ekspresowych S5 i autostrady A1, gospodarka regionu jest skazana na marginalizację i stagnację.

Kwestia budowy wiaduktu nie jest nowa – plany jego realizacji pojawiły się już w latach 70-tych XX wieku. Miało to swój wyraz w strategicznych dokumentach województwa - wcześniej Bydgoskiego, obecnie Kujawsko-Pomorskiego. Wraz z upadkiem pomysłu lokalizacji intermodalnego terminala przeładunkowego w Laskowicach całkowicie zdeprecjonowano znaczenie miejscowości i stacji kolejowej.

Przełomem wydawać się mogło rozpoczęcie w 2020 roku prac projektowych, kiedy to wyłoniono generalnego wykonawcę zadania polegającego na zaprojektowaniu i przygotowaniu dokumentacji na budowę wiaduktów dostosowujących linię nr 131 do kolei dużej prędkości. Niestety, ze zdziwieniem musieliśmy przyjąć informację, że **plan realizacji tej ambitnej inwestycji zostaje zawieszony bezterminowo**.

Wiemy, że realizacja pełnego przedsięwzięcia wiąże się z dużymi kosztami, ale **nie można pozwolić na dalsze ignorowanie tego problemu**. Dokumentacja techniczna jest gotowa – teraz potrzebujemy decyzji i działania.

Apelujemy o natychmiastowe wznowienie prac i wyznaczenie realnego terminu budowy wiaduktu. To inwestycja niezbędna dla komfortu mieszkańców, rozwoju regionu i przyszłości transportu publicznego.

Czas na działanie. Nie możemy czekać kolejnej dekady.

Przewodnicząca
Rady Powiatu Świeckiego

Urszula Kempieńska-Czerwińska

UZASADNIENIE

Budowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 272 nad linią kolejową nr 131 w miejscowości Laskowice jest niezwykle ważną inwestycją dla rozwoju północnej i północno-zachodniej części Powiatu Świeckiego. Nasilony ruch kolejowy na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew, nazywanej magistralą węglową oraz niewystarczające parametry przejazdu kolejowego utrudniają transport drogowy towarów i rozwój przedsiębiorców działających w tym rejonie.

Częste i długotrwałe zamykanie przejazdu kolejowego utrudnia dotarcie służb ratunkowych do miejscowości położonych za linią kolejową.

Przejazd kolejowy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 272 nad linią kolejową nr 131 w miejscowości Laskowice ma również istotne znaczenia dla jakości życia mieszkańców i rozwoju transportu publicznego. Ze stacji kolejowej w Laskowicach korzystają nie tylko mieszkańcy Powiatu Świeckiego, miasta Świecie ale również mieszkańcy Chełmna i Grudziądza zamierzający korzystać z pociągów dalekobieżnych jadących na południe albo północ Polski. Ze względu na długotrwałe i nieprzewidywalne w czasie zamykanie przejazdu kolejowego wręcz niemożliwe jest ułożenie rozkładów jazdy autobusów dopasowanych do rozkładu jazdy pociągów.

Rada Powiatu Świeckiego pragnie zwrócić się do adresatów apelu aby głos i potrzeby mieszkańców Powiatu Świeckiego zostały wysłuchane.

Przewodnicząca
Rady Powiatu Świeckiego

Urszula Kempieńska-Czerwińska